

COMMUNIQUÉ - Réouverture du tronçon de la piste du parc linéaire entre de Sainte-Agathe-des-Monts et Mont-Blanc

Mont-Blanc, le 1^{er} septembre 2023 – En avril dernier la MRC des Laurentides annonçait des travaux de réfection sur le P'tit Train du Nord par le pavage d'un tronçon de plus de 18km entre Sainte-Agathe-des-Monts et Mont-Blanc. Les travaux sont achevés et cette piste est aujourd'hui de nouveau accessible et prête à accueillir tous les utilisateurs.

Ce projet a été mis sur pied afin de corriger de nombreuses problématiques techniques et environnementales dans le but d'améliorer l'accessibilité, la sécurité et l'expérience de ses utilisateurs. La réalisation de cette réfection a été rendue possible grâce à la participation financière de ses partenaires ainsi qu'à l'octroi de plusieurs subventions des gouvernements provinciaux et fédéraux.

Un nouveau tronçon sécuritaire

Reconnue pour ses problèmes de drainage et d'assise instable et sablonneuse, cette portion du parc représentait un bon défi pour certains utilisateurs. Grâce à l'amélioration du drainage et du pavage de la surface de roulement, cette piste est aujourd'hui praticable et sécuritaire. Les utilisateurs peuvent de nouveau profiter du parc en toute sécurité. La pratique du vélo, de la marche et du patin sont désormais possibles.

Une expérience utilisateur améliorée

Ce projet d'envergure qui relie les deux principaux pôles urbains entre les bornes kilométriques 52 et 70, entre Sainte-Agathe-des-Monts et Mont-Blanc, s'est décliné en deux phases : la première consistait à améliorer le drainage en bordure du tronçon (fossés, empierrements, changements de ponceaux, etc.) ; la seconde en la réfection de la surface de roulement puis le pavage subséquent.

« La réalisation de ces travaux d'envergure et la longueur du tronçon représentaient un énorme défi durant la période estivale. Bien que les usagers aient dû faire face à certains désagréments, nous sommes satisfaits du déroulement du chantier et de la vitesse d'exécution durant la courte saison estivale et les journées de beaux temps qui nous étaient imparties » mentionne Jérémie Vachon, directeur Environnement et Parcs de la MRC des Laurentides.

Le pavage de ce tronçon s'ajoute aux tronçons déjà pavés contigus, permettant ainsi d'avoir un parcours entièrement pavé en continu sur quelques 56,5 km entre Val-Morin et Mont-Tremblant. Cela permet ainsi une ouverture plus tôt et une fermeture plus tard dans la saison, rallongeant ainsi la durée d'utilisation de la piste.

« L'objectif principal de ce pavage était de rendre la piste accessible et sécuritaire pour tous. Les enfants, les aînés et les personnes à mobilité réduite peuvent ainsi profiter du parc en toute sécurité. Ce projet favorise la vie active par le vélo, patins à roues alignées, planches à roulettes et marche et poussettes. Il permet aussi à tous ses usagers de renouer des liens avec la nature qui borde la piste de ce parc linéaire à renommée mondiale » affirme Marc L'Heureux, préfet de la MRC des Laurentides.

Des enjeux environnementaux respectés

Le remplacement de la criblure de pierre par de l'asphalte était la solution la plus appropriée pour répondre aux enjeux environnementaux. En effet, le pavage demeure, encore à ce jour et après de nombreuses recherches et mandats à différents experts, la meilleure solution.

La MRC des Laurentides tient à remercier le ministère des Transports et de la Mobilité durable, le ministère des Affaires municipales, Infrastructure Canada et Sentier transcanadien pour leur participation financière et leur préoccupation à rendre accessible à tous les citoyens cette infrastructure régionale et ainsi encourager les saines habitudes de vie.

La MRC des Laurentides tient aussi à souligner le travail de l'équipe de la corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord qui a travaillé de concert avec la MRC afin de faire le lien avec les usagers et les partenaires et de veiller à la diffusion de l'information pendant la durée des travaux.

À propos du Parc linéaire Le P'tit Train du Nord

Le Parc linéaire Le P'tit Train du Nord, qui fait partie du réseau de la Route verte et du Sentier Transcanadien, est une infrastructure majeure dans les Laurentides. De renommée internationale, ce sentier récréotouristique de 234 km permet une expérience inégalée à des milliers de touristes et contribue également à la vitalité et au dynamisme de la région des Laurentides. Construit en partie sur une emprise ferroviaire abandonnée, Le P'tit Train du Nord est issu d'une belle collaboration régionale entre les MRC d'Antoine-Labelle, des Laurentides, des Pays-d'en-Haut, de la Rivière-du Nord, de Mirabel et de Thérèse-De Blainville. La corporation du P'tit Train du Nord est l'organisme qui veille à développer et promouvoir l'expérience du P'tit Train du Nord par son offre de mobilité durable et par ses activités de plein air. L'expérience du P'tit Train du Nord est unique grâce à l'implication du milieu dans la réussite de ce beau projet. Il est issu d'un mouvement citoyen qui militait pour la survie des gares à la suite de l'abandon du service ferroviaire au début des années 1980.

- 30 -

Information :

Catherine Signoret
Agente aux communications
MRC des Laurentides
(819) 326-0666 poste 1048
csignoret@mrclaurentides.qc.ca

Source :

Jérémy Vachon
Directeur Environnement et Parcs
MRC des Laurentides
jvachon@mrclaurentides.qc.ca