

Projet de revêtement du parc linéaire

Rencontre d'information

5 août 2020, Val-David



INSTITUT_
DES_
TERRITOIRES



MERCI



Plan de la soirée d'information

Heure	Activité	Durée
19h00	Bienvenue et contenu de la soirée	15 min
19h15	Marc Jolicoeur, Vélo Québec	5 min
19h20	Jean-Sébastien Thibault, Corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord	15 min
19h35	Nicolas Joly, MRC des Laurentides	25 min
20h00	Anne Léger, Conseil régional en environnement des Laurentides	10 min
20h10	Période d'échange : questions et idées (présentiel et virtuel)	90 min





Nicolas Bergeron
Cofondateur



André Goulet
Cofondateur



Isabelle Marcoux
Cofondatrice



Institut des territoires

Aires protégées multifonctionnelles





SAINTE-ADÈLE — LA PASSE DE LA MONTAGNE DU SAUVAGE (COTÉ SUD) — Photo, Laprés et Lavergne



UNIVERSITÉ
LAVAL

Faculté de foresterie, de géographie
et de géomatique

Conservation des paysages

Culture
et Communications

Québec



INSTITUT
DES
TERRITOIRES



Conditions observées

Dans les secteurs nord du parc linéaire où les MHH sont nombreux, présence de sites de ponte à tortues

Contexte urbanistique



Objectifs d'aménagement



Traitement arboricole ou sylvicole

Procéder à une coupe rase de la végétation et décaper le sol organique afin de permettre un plein ensoleillement du site

Pour s'adapter aux CG: -

Cas générique FA3

Date du relevé : 14 août 2019

Point de cheminement : -

Photographie : 075743

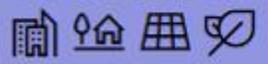




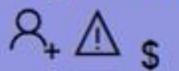
Conditions observées

Arbre mature à proximité d'une infrastructure publique

Contexte urbanistique



Objectifs d'aménagement



Traitement arboricole ou sylvicole

Vérifier avec un résistomètre désinfecté de façon ciblée et test de résonance au maillet. Abattage si jugé dangereux

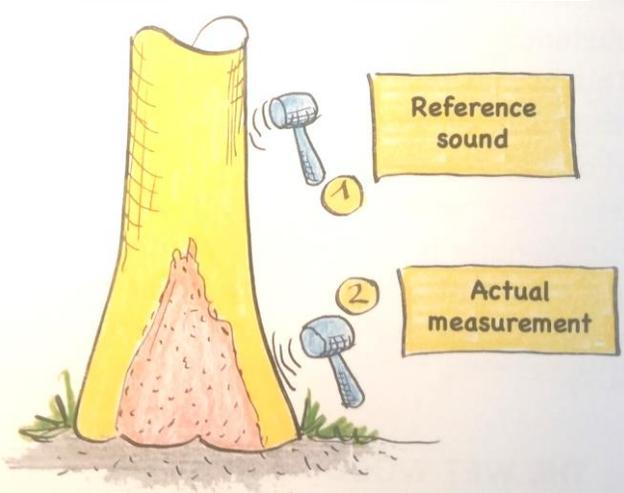
Pour s'adapter aux CG: -

Cas générique SE9

Date du relevé : 17 juillet 2019

Point de cheminement : 051

Photographie : 111010

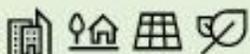




Conditions observées

Peuplement forestier de haute densité masquant un point d'intérêt sensible (avec contrainte environnementale) de l'arrière-plan (rivière, lac, milieu humide hydroconnecté)

Contexte urbanistique



Objectifs d'aménagement



Traitement arboricole ou sylvicole

Éclaircie par bandes multi-orientations (maximum 50% des arbres) et élagage partiel (rehaussement de couronne) afin de conserver les fonctions de brise vent des arbres

Pour s'adapter aux CG : -

Cas générique PA 7

Date du relevé : 9 et 23 Juillet 2019

Point de cheminement : 19

Photographie : 112902 + 153421





RECHERCHE

Résilience des forêts



CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Compensation des émissions de GES de l'industrie touristique



FORMATION/ESTIME DE SOI

Lieu d'insertion sociale et de stage en continu



André Goulet

- Aménagiste des territoires naturels, membre de l'OIFQ (#95-063)
- Médiateur territorial accrédité IMAQ
- Chargé de cours en *Évaluation environnementale* à l'ULaval (2018)
- Président fondateur d'Abrinord
- Administrateur de Ski de fond Québec
- Résident des Laurentides et usager du parc linéaire



Période d'échanges

info@idt.quebec



INSTITUT_
DES_
TERRITOIRES



Période d'échanges

1. Votre nom
2. Question(s) et idée(s)
3. Concis pour permettre de traiter le plus grand nombre possible de courriels



D'abord les consignes sanitaires

- Gel hydroalcoolique
- 2 mètres (**1,5 mètre assis**)
- Masques : les retirer une fois assis(e)
- Poser des questions assis / lever la main



L'animateur est...

1. au service du processus
2. aucun objectif / intérêt personnel
3. impartial, ou plutôt, multipartial



L'ASPHALTAGE DU PARC LINÉAIRE, UN DOSSIER ÉPIDERMIQUE



Source: officialmonttremblant.com/fr/decouvrir-tremblant/les-parcs/le-petit-train-du-nord



INSTITUT
DES
TERRITOIRES



Ce que je comprends...

Enjeux globaux (planétaires)

- Changements climatiques
- Déplacements actifs (santé)

Enjeux régionaux (Laurentides + MRC)

- Désengorgement des voies motorisées
- Protection des habitats aquatiques
- Sécurité
- Universalité des accès
- Protection des paysages

Enjeux locaux (municipalité)

- Identité et la culture

Enjeux individuels

- Bonheur, paix, réponse à une panoplie de besoins personnels

Ce que je comprends...

La question du revêtement

≠ Fin

= Moyen



Objectifs de la soirée d'information

1. Apprendre sur les enjeux en cause et les choix qui ont été faits
2. Éclairer la MRC (et la Corporation)



Objectifs de la soirée d'information

Aller au-delà du « bon » et du « mauvais »

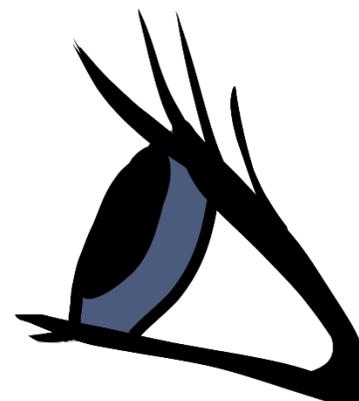
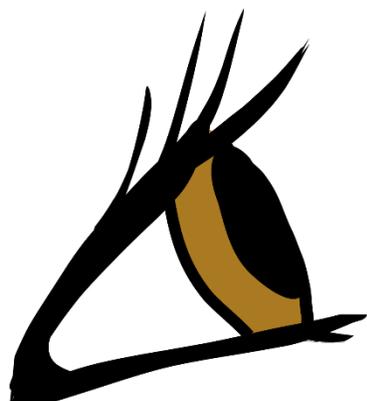


Objectifs de la soirée d'information

Regards croisés sur des enjeux, des idées et des solutions :

Double pédagogie et Diversification des savoirs

Optimum
technique



Discussion
sociale



INSTITUT
DES
TERRITOIRES



Mon rôle...

1. Un passeur de paroles... un reformulateur de questions, de besoins et d'idées
2. Faire passer les opinions/émotions aux besoins, aux idées



Soupape



- **Extérieur pour décompresser**
- **Vous pouvez mettre fin à votre participation en tout temps, moi aussi**



Consignes pour collaborer



RESPECT DES
PERSONNES ET
DES OPINIONS



LIBERTÉ
ENCADRÉE



EFFET
LEVIER



DÉSACCORD
FÉCOND



INSTITUT
DES
TERRITOIRES



Êtes-vous d'accord avec ce processus ?



Bonne soirée d'information



INSTITUT_
DES_
TERRITOIRES



Plan de la soirée d'information

Heure	Activité	Durée
19h00	Bienvenue et contenu de la soirée	15 min
19h15	Marc Jolicoeur, Vélo Québec	5 min
19h20	Jean-Sébastien Thibault, Corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord	15 min
19h35	Nicolas Joly, MRC des Laurentides	25 min
20h00	Anne Léger, conseil régional en environnement des Laurentides	10 min
20h10	Période d'échange : questions, idées, commentaires (présentiel et virtuel)	90 min



Pour Josianne :

Insérer les présentations de VQ, PTDN, MRC, CRE ici



INSTITUT_
DES_
TERRITOIRES



Période d'échanges

Écrivez-nous : info@idt.quebec

- COVID : svp, demeurez assis pour poser votre question depuis votre siège
- Pour les gens sur internet, je répéterai les questions posées







A black and white photograph of a snowy mountain path. The path is covered in snow and has several tracks from skis or snowshoes. The path curves to the right. In the background, there are several evergreen trees heavily laden with snow. Two signs are placed in the snow on either side of the path. The sign on the left is on the left side of the path, and the sign on the right is on the right side. Both signs have a white, snow-like top edge. The text on the signs is in French. The overall scene is a winter landscape.

Fondeur! As-tu pensé
à remercier le
marcheur dans son
corridor?

Marcheur! Paraîtrait
que t'es pas dans le
bon couloir?



i bygdene
rundt Dovrefjell
bur folk som driv
med jordbruk og jakt

Hierlann skytefelt

Période d'échanges

Écrivez-nous : info@idt.quebec

1. Votre nom
2. Questions / idées ?
3. Concis (pour traiter le + grand nombre de courriels)



MERCI



Diapos extras



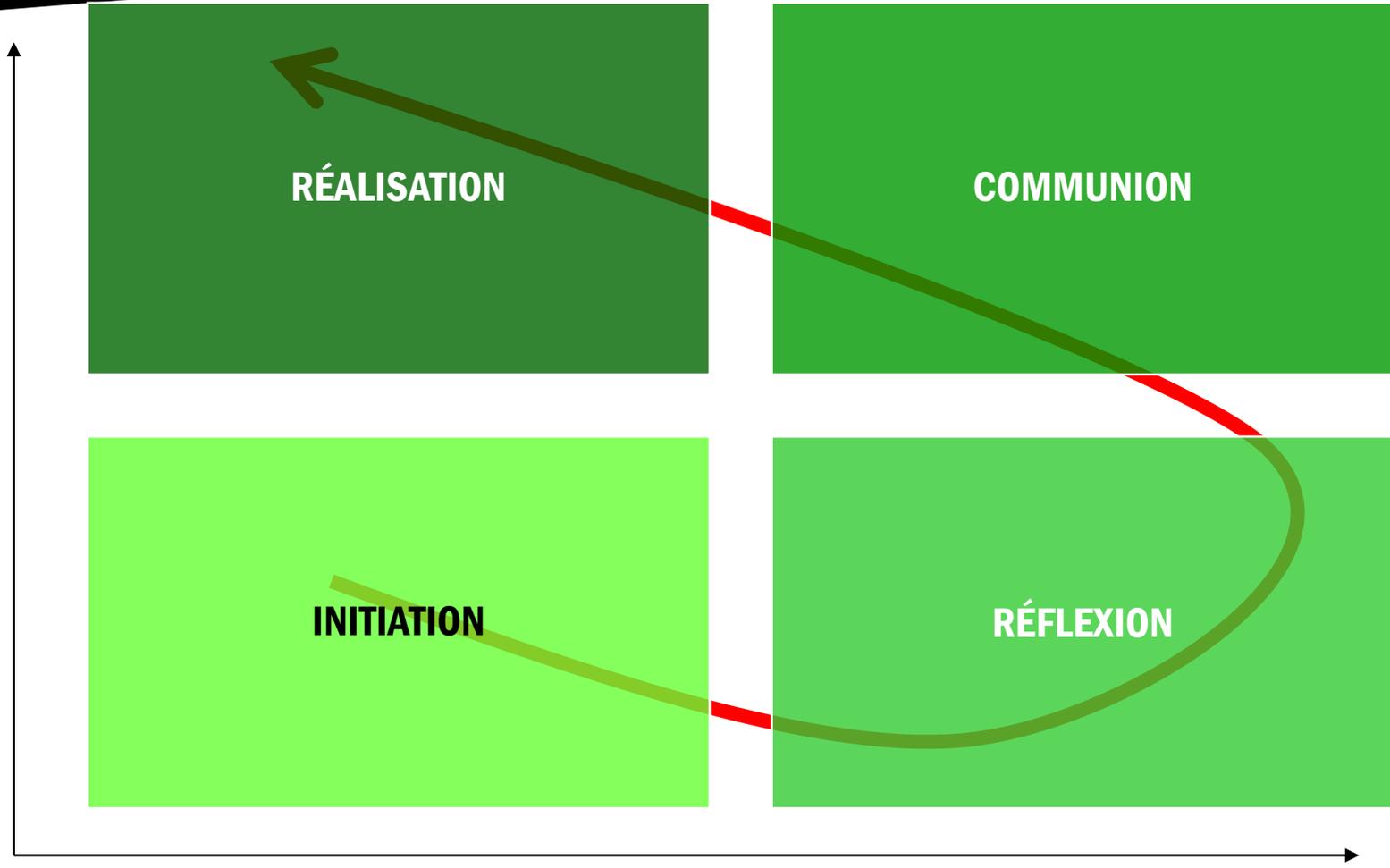
INSTITUT_
DES_
TERRITOIRES



COMPOSANTES	PRINCIPAUX IMPACTS PRÉDITS DU CHAGEMENT DE REVÊTEMENT (ASPHALTAGE)	
	IMPACTS NÉGATIFS	IMPACTS POSITIFS
1. Environnementales		
Lacs et cours d'eau		Diminution de l'érosion, baisse de l'eutrophisation des MH, Diminution du colmatage de sites de fraie, augmentation de la qualité de l'eau, etc.
Paysages élargi		Ne contribue pas à l'augmentation du nombre et des superficies des carrières locales ou régionales (fournisseurs)
Émission des GES	Production, transport, pose de l'asphalte	Augmentation du transport actif
Étalement urbain		Diminution en raison d'une meilleure offre de transport actif
Bruit		Baisse du bruit de roulement
2. Sociales		
Santé et sécurité	Pollution ponctuelle (production d'asphalte) Risque d'accidents plus fréquents (achalandage accru)	Universalité des accès accrue Vecteur accru de santé physique Multifonctionnalité accrue Risques d'accident moins fréquents (piste détériorée) Îlot de chaleur possiblement moindre in situ (piste) et ex situ (carrières) Poussières en suspension : moins de troubles respiratoires chez les usagers
Comportement des usagers	Vitesse + élevée Perte de surface plus douce (coureurs)	Passage rapide d'une activité à une autre
Culture	Altération de l'aspect champêtre villageois (identité)	
3. Économiques		
Coût d'entretien	Coûts de changement de ponceaux	Coûts de recharge en poussière de pierre et de surveillance du réseau moindres Durabilité accrue
Retombées économiques		Hausse pressentie des dépenses dans le Village due à la hausse de fréquentation

COMPOSANTES	PRINCIPAUX IMPACTS NÉGATIFS DU CHÈGEMENT DE REVÊTEMENT (ASPHALTAGE)	MESURES DE COMPENSATION DES IMPACTS NÉGATIFS ET BONIFICATION (+) DES IMPACTS POSITIFS
1. Environnementales		
Émission des GES	1. Production, transport, pose de l'asphalte	<ul style="list-style-type: none"> • Programme d'aménagement intégré des forêts du parc linéaire (plantation pour carboneutralité, entretiens arboricoles, etc.)
2. Sociales		
Santé et sécurité	2. Pollution ponctuelle (production d'asphalte)	<ul style="list-style-type: none"> • Programme d'aménagement intégré des forêts du parc linéaire (plantation pour filtration de l'air, entretiens arboricoles, etc.)
	3. Risque d'accidents plus fréquents (achalandage accru)	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel vert (+lutte aux îlots de chaleur, +compatibilité avec la pandémie (milieu ouvert)) • Fresque permanente ou temporaire au sol • Signalisation au sol (été et hiver)
Comportement des usagers	4. Vitesse + élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel vert (effet entonnoir) • Arches (+conciliation des usages hivernaux, +sollicitation d'artisans et de pépiniéristes locaux pour sa conception et sa construction) • Section de sentier identitaire en poussière de pierre avec dosses de chemin de fer enchâssés dans la poussière de pierre (surface lisse au final) • Zone pédestre obligatoire dans le noyau villageois
Culture	5. Perte de surface plus douce	<ul style="list-style-type: none"> • Sentiers alternatifs en poussière de pierre ou en terre battue (dans l'emprise du parc ou non)
	6. Altération de l'aspect champêtre villageois (identité)	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel vert (+ouvrage pensé pour promouvoir la culture de la nordicité également : tunnel de glace l'hiver) • Section de sentier identitaire en poussière de pierre avec dosses de chemin de fer enchâssés dans l'asphalte ou la poussière de pierre (surface lisse au final) • Fresque permanente ou temporaire au sol • Marquage vert de l'asphalte
3. Économiques		
Coût d'entretien	7. Coûts de changement de ponceaux	<ul style="list-style-type: none"> • Changement des ponceaux avant l'asphaltage
Retombées économiques		<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel vert, fresque au sol, arches : sollicitation d'artisans et de pépiniéristes locaux pour sa conception et sa construction

**PRODUCTIVITÉ DES PARTIES
PRENANTES**



DEGRÉ DE DIVERGENCE DES POINTS DE VUE (TURBULENCE)

