

# Projet de revêtement du parc linéaire

## Rencontre d'information

5 août 2020, Val-David



INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES



**MERCI**



# Plan de la soirée d'information

| Heure | Activité   | Durée  |
|-------|--|--------|
| 19h00 | Bienvenue et contenu de la soirée  | 15 min |
| 19h15 | Marc Jolicoeur, Vélo Québec  | 5 min  |
| 19h20 | Jean-Sébastien Thibault, Corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord | 15 min |
| 19h35 | Nicolas Joly, MRC des Laurentides  | 25 min |
| 20h00 | Anne Léger, Conseil régional en environnement des Laurentides                | 10 min |
| 20h10 | Période d'échange : questions et idées (présentiel et virtuel)               | 90 min |





**Nicolas Bergeron**  
Cofondateur



**André Goulet**  
Cofondateur



**Isabelle Marcoux**  
Cofondatrice



# Institut des territoires

## Aires protégées multifonctionnelles





SAINTE-ADÈLE — LA PASSE DE LA MONTAGNE DU SAUVAGE (COTÉ SUD) — Photo, Laprés et Lavergne



UNIVERSITÉ  
LAVAL

Faculté de foresterie, de géographie  
et de géomatique

# Conservation des paysages

Culture  
et Communications

Québec



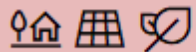
INSTITUT  
DES  
TERRITOIRES



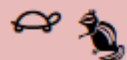
## Conditions observées

Dans les secteurs nord du parc linéaire où les MHH sont nombreux, présence de sites de ponte à tortues

## Contexte urbanistique



## Objectifs d'aménagement



## Traitement arboricole ou sylvicole

Procéder à une coupe rase de la végétation et décaper le sol organique afin de permettre un plein ensoleillement du site

## Pour s'adapter aux CG: -

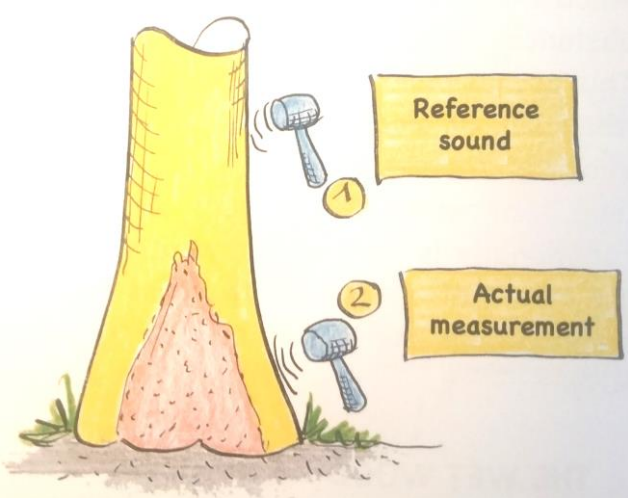
Cas générique FA3

Date du relevé : 14 août 2019

Point de cheminement : -

Photographie : 075743

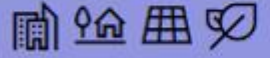




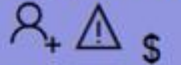
### Conditions observées

Arbre mature à proximité d'une infrastructure publique

### Contexte urbanistique



### Objectifs d'aménagement



### Traitement arboricole ou sylvicole

Vérifier avec un résistomètre désinfecté de façon ciblée et test de résonance au maillet. Abattage si jugé dangereux

### Pour s'adapter aux CG: -

Cas générique SE9  
Date du relevé : 17 juillet 2019  
Point de cheminement : 051  
Photographie : 111010





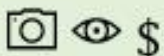
## Conditions observées

Peuplement forestier de haute densité masquant un point d'intérêt sensible (avec contrainte environnementale) de l'arrière-plan (rivière, lac, milieu humide hydroconnecté)

## Contexte urbanistique



## Objectifs d'aménagement



## Traitement arboricole ou sylvicole

Éclaircie par bandes multi-orientations (maximum 50% des arbres) et élagage partiel (rehaussement de couronne) afin de conserver les fonctions de brise vent des arbres

Pour s'adapter aux CG : -

Cas générique PA 7

Date du relevé : 9 et 23 Juillet 2019

Point de cheminement : 19

Photographie : 112902 + 153421





## RECHERCHE

Résilience des forêts



## CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Compensation des émissions de GES de l'industrie touristique



## FORMATION/ESTIME DE SOI

Lieu d'insertion sociale et de stage en continu



# André Goulet

- Aménagiste des territoires naturels, membre de l'OIFQ (#95-063)
- Médiateur territorial accrédité IMAQ
- Chargé de cours en *Évaluation environnementale* à l'ULaval (2018)
- Président fondateur d'Abrinord
- Administrateur de Ski de fond Québec
- Résident des Laurentides et usager du parc linéaire



Période d'échanges

[info@idt.quebec](mailto:info@idt.quebec)



INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES



# Période d'échanges

1. Votre nom
2. Question(s) et idée(s)
3. Concis pour permettre de traiter le plus grand nombre possible de courriels



# D'abord les consignes sanitaires

- Gel hydroalcoolique
- 2 mètres (**1,5 mètre assis**)
- Masques : les retirer une fois assis(e)
- Poser des questions assis / lever la main



# L'animateur est...

1. au service du processus
2. aucun objectif / intérêt personnel
3. impartial, ou plutôt, multipartial



# L'ASPHALTAGE DU PARC LINÉAIRE, UN DOSSIER ÉPIDERMIQUE



Source: [officialmonttremblant.com/fr/decouvrir-tremblant/les-parcs/le-petit-train-du-nord](https://officialmonttremblant.com/fr/decouvrir-tremblant/les-parcs/le-petit-train-du-nord)



INSTITUT  
DES  
TERRITOIRES





Ce que je comprends...

## Enjeux globaux (planétaires)

- Changements climatiques
- Déplacements actifs (santé)

## Enjeux régionaux (Laurentides + MRC)

- Désengorgement des voies motorisées
- Protection des habitats aquatiques
- Sécurité
- Universalité des accès
- Protection des paysages

## Enjeux locaux (municipalité)

- Identité et la culture

## Enjeux individuels

- Bonheur, paix, réponse à une panoplie de besoins personnels

Ce que je comprends...

# La question du revêtement

**≠** Fin

**=** Moyen



# Objectifs de la soirée d'information

1. Apprendre sur les enjeux en cause et les choix qui ont été faits
2. Éclairer la MRC (et la Corporation)



# Objectifs de la soirée d'information

**Aller au-delà du « bon » et du « mauvais »**



INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES

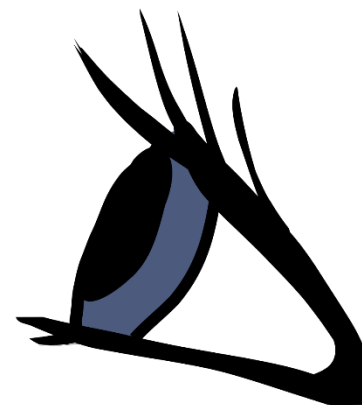


# Objectifs de la soirée d'information

Regards croisés sur des enjeux, des idées et des solutions :

Double pédagogie et Diversification des savoirs

Optimum  
technique



Discussion  
sociale



INSTITUT  
DES  
TERRITOIRES



# Mon rôle...

1. Un passeur de paroles... un reformulateur de questions, de besoins et d'idées
2. Faire passer les opinions/émotions aux besoins, aux idées



# Soupape



- **Extérieur pour décompresser**
- **Vous pouvez mettre fin à votre participation en tout temps, moi aussi**



# Consignes pour collaborer



RESPECT DES  
PERSONNES ET  
DES OPINIONS



LIBERTÉ  
ENCADRÉE



EFFET  
LEVIER



DÉSACCORD  
FÉCOND



INSTITUT  
DES  
TERRITOIRES





**Êtes-vous d'accord avec ce processus ?**



# Bonne soirée d'information



INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES



# Plan de la soirée d'information

| Heure | Activité   | Durée  |
|-------|--|--------|
| 19h00 | Bienvenue et contenu de la soirée  | 15 min |
| 19h15 | Marc Jolicoeur, Vélo Québec  | 5 min  |
| 19h20 | Jean-Sébastien Thibault, Corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord | 15 min |
| 19h35 | Nicolas Joly, MRC des Laurentides  | 25 min |
| 20h00 | Anne Léger, conseil régional en environnement des Laurentides                | 10 min |
| 20h10 | Période d'échange : questions, idées, commentaires (présentiel et virtuel)   | 90 min |



**Pour Josianne :**

**Insérer les présentations de VQ, PTDN, MRC, CRE ici**



INSTITUT\_  
DES\_  
TERRITOIRES



# Période d'échanges

Écrivez-nous : [info@idt.quebec](mailto:info@idt.quebec)

- COVID : svp, demeurez assis pour poser votre question depuis votre siège
- Pour les gens sur internet, je répéterai les questions posées









Fondeur! As-tu pensé  
à remercier le  
marcheur dans son  
corridor?

Marcheur! Paraîtrait  
que t'es pas dans le  
bon couloir?





i bygdene  
rundt Dovrefjell  
bur folk som driv  
med jordbruk og jakt

Hierlann skytefelt

# Période d'échanges

Écrivez-nous : [info@idt.quebec](mailto:info@idt.quebec)

1. Votre nom
2. Questions / idées ?
3. Concis (pour traiter le + grand nombre de courriels)



**MERCI**



# Diapos extras



| COMPOSANTES                 | PRINCIPAUX IMPACTS PRÉDITS DU CHAGEMENT DE REVÊTEMENT (ASPHALTAGE)  |   |
|-----------------------------|---|---|
|                             | IMPACTS NÉGATIFS  | IMPACTS POSITIFS  |
| <b>1. Environnementales</b> |   |   |
| Lacs et cours d'eau         |   | Diminution de l'érosion, baisse de l'eutrophisation des MH, Diminution du colmatage de sites de fraie, augmentation de la qualité de l'eau, etc.  |
| Paysages élargi             |   | Ne contribue pas à l'augmentation du nombre et des superficies des carrières locales ou régionales (fournisseurs)   |
| Émission des GES            | <b>Production, transport, pose de l'asphalte</b>  | Augmentation du transport actif   |
| Étalement urbain            |   | Diminution en raison d'une meilleure offre de transport actif   |
| Bruit                       |   | Baisse du bruit de roulement  |
| <b>2. Sociales</b>          |   |   |
| Santé et sécurité           | <b>Pollution ponctuelle (production d'asphalte)</b><br><b>Risque d'accidents plus fréquents (achalandage accru)</b> | Universalité des accès accrue<br>Vecteur accru de santé physique<br>Multifonctionnalité accrue<br>Risques d'accident moins fréquents (piste détériorée)<br>Îlot de chaleur possiblement moindre in situ (piste) et ex situ (carrières)<br>Poussières en suspension : moins de troubles respiratoires chez les usagers |
| Comportement des usagers    | <b>Vitesse + élevée</b><br><b>Perte de surface plus douce (coureurs)</b>  | Passage rapide d'une activité à une autre   |
| Culture                     | <b>Altération de l'aspect champêtre villageois (identité)</b>   |   |
| <b>3. Économiques</b>       |   |   |
| Coût d'entretien            | <b>Coûts de changement de ponceaux</b>  | Coûts de recharge en poussière de pierre et de surveillance du réseau moindres<br>Durabilité accrue   |
| Retombées économiques       |   | Hausse pressentie des dépenses dans le Village due à la hausse de fréquentation   |

| COMPOSANTES                     | PRINCIPAUX IMPACTS NÉGATIFS DU CHÈGEMENT DE REVÊTEMENT (ASPHALTAGE) | MESURES DE COMPENSATION DES IMPACTS NÉGATIFS ET BONIFICATION (+) DES IMPACTS POSITIFS   |
|---------------------------------|---|---|
| <b>1. Environnementales</b>     |   |   |
| <b>Émission des GES</b>         | <b>1. Production, transport, pose de l'asphalte</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme d'aménagement intégré des forêts du parc linéaire (plantation pour carboneutralité, entretiens arboricoles, etc.)</li> </ul>   |
| <b>2. Sociales</b>              |   |   |
| <b>Santé et sécurité</b>        | <b>2. Pollution ponctuelle (production d'asphalte)</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme d'aménagement intégré des forêts du parc linéaire (plantation pour filtration de l'air, entretiens arboricoles, etc.)</li> </ul>   |
|                                 | <b>3. Risque d'accidents plus fréquents (achalandage accru)</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnel vert (+lutte aux îlots de chaleur, +compatibilité avec la pandémie (milieu ouvert))</li> <li>• Fresque permanente ou temporaire au sol</li> <li>• Signalisation au sol (été et hiver)</li> </ul>  |
| <b>Comportement des usagers</b> | <b>4. Vitesse + élevée</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnel vert (effet entonnoir)</li> <li>• Arches (+conciliation des usages hivernaux, +sollicitation d'artisans et de pépiniéristes locaux pour sa conception et sa construction)</li> <li>• Section de sentier identitaire en poussière de pierre avec dosses de chemin de fer enchâssés dans la poussière de pierre (surface lisse au final)</li> <li>• Zone pédestre obligatoire dans le noyau villageois</li> </ul> |
| <b>Culture</b>                  | <b>5. Perte de surface plus douce</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sentiers alternatifs en poussière de pierre ou en terre battue (dans l'emprise du parc ou non)</li> </ul>  |
|                                 | <b>6. Altération de l'aspect champêtre villageois (identité)</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnel vert (+ouvrage pensé pour promouvoir la culture de la nordicité également : tunnel de glace l'hiver)</li> <li>• Section de sentier identitaire en poussière de pierre avec dosses de chemin de fer enchâssés dans l'asphalte ou la poussière de pierre (surface lisse au final)</li> <li>• Fresque permanente ou temporaire au sol</li> <li>• Marquage vert de l'asphalte</li> </ul>                            |
| <b>3. Économiques</b>           |   |   |
| <b>Coût d'entretien</b>         | <b>7. Coûts de changement de ponceaux</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Changement des ponceaux avant l'asphaltage</li> </ul>  |
| <b>Retombées économiques</b>    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnel vert, fresque au sol, arches : sollicitation d'artisans et de pépiniéristes locaux pour sa conception et sa construction</li> </ul>   |

**PRODUCTIVITÉ DES PARTIES  
PRENANTES**

