

# Aspects environnementaux

## Complément du CRE Laurentides

5 août 2020

Séance d'information – Pavage du Parc linéaire le P'tit Train du Nord



# Présentation Isabelle St-Germain

## Formation

Baccalauréat en biologie

Maîtrise en rédaction-communication

DESS en environnement

## Profession

Directrice, projets et communications – CRE Laurentides

Divers postes depuis 10 ans au CRE

## Auparavant:

Lexicographe - 5 ans

Contrats divers (rédaction, tutorat, recherche, auxiliaire d'enseignement...)

## Présentation CRE Laurentides

OBNL fondé en 1995

Membre d'un réseau (1 CRE par région + 1 regroupement)

Couvre toutes les Laurentides

Travaille sur différents sujets qui touchent l'environnement et le développement durable

Gestion des matières résiduelles

Écoresponsabilité

Protection des lacs

Changements climatiques

Mobilité durable

Etc.



# Asphaltage du P'tit Train du Nord – Position du CRE Laurentides

## Considérations environnementales

Imperméabilisation des sols, érosion et protection des lacs

Adaptation aux changements climatiques

Îlots de chaleur

Transport actif et réduction des gaz à effet de serre (GES)

## Considérations sociales

Accessibilité

Sécurité

Santé

## Considérations économiques

## Imperméabilisation des sols

Bâtiments, pavage, compactage, etc.

Empêche l'eau de percoler là où elle tombe

Condense et accélère l'eau de ruissellement

Peut causer de l'érosion

Peut augmenter considérablement la quantité d'eau à traiter

Problématique SI le milieu environnant est incapable d'absorber le ruissellement ou si ce dernier cause des dommages ou de l'érosion

Objectif: Éviter l'accumulation d'eau et les torrents

Peu problématique sur le PTDN



# Érosion et protection des lacs

## Sédiments

Dépôts dans les lacs (remplissage)

Augmentation des matières en suspension (transparence)

Colmatage des frayères, irritation des branchies

Apport d'éléments nutritifs (phosphore notamment)

Problématique sur les sols mis à nu, friables et à proximité des plans d'eau

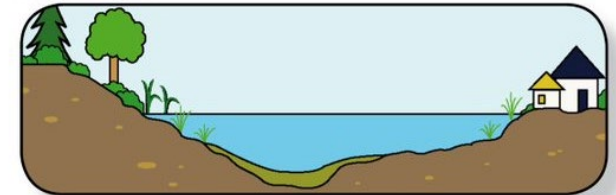
Objectif: Éviter le transport de sédiments pour prévenir l'eutrophisation accélérée des plans d'eau

Plus problématique avec la criblure qu'avec l'asphalte

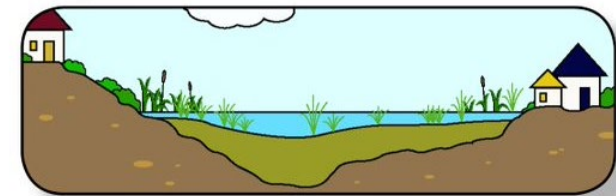
---



**Oligotrophe**



**Eutrophe**



# Adaptation aux changements climatiques

Précipitations: pluies diluviennes

Intensité

Durée

Fréquence

Problématique sur la durabilité des infrastructures

Objectif: Stabiliser les infrastructures pour réduire les bris dans un contexte de changement climatique (érosion, coûts, sécurité des usagers)

Durabilité plus problématique avec la criblure



Source: veloliberte92et22.com

## Îlots de chaleur

Sujet déjà traité par la MRC

Peu problématique tant avec la criblure qu'avec l'asphalte



# Transport actif et réduction des GES

## Projet de *Mobilité intégrée des personnes dans les Laurentides*

Démarche Par notre propre énergie

Forum sur les changements climatiques – février 2018

Participation régionale

Choix de projet pour réduire les émissions de GES

### Livrables:

Étude sur le transport actif et collectif

Enquête régionale sur la mobilité

<https://crelaurentides.org/index.php/documents/transport>

 **Mobilité intégrée  
des personnes dans  
les Laurentides**



# Transport actif et réduction des GES

## Principaux constats

Potentiel d'augmentation de la part du transport actif

96% de piétons; 58% de piétons utilitaires

48% de cyclistes; 13% de cyclistes utilitaires

Potentiel d'augmentation de la marche et du vélo chez la population de 65 ans et plus

Principaux freins: santé, incapacité physique, insécurité et pentes

Freins les plus importants chez les non-cyclistes, tous âges confondus

manque d'intérêt, manque d'endroits sécuritaires pour rouler, distances, temps de déplacement

Plaintes des cyclistes, tous âges confondus

manque d'endroits sécuritaires pour rouler, pistes non connectées, distances



# Considérations sociales

## Accessibilité

Jeunes enfants  
Personnes à mobilité réduite  
Etc.



Source: piste-cyclable.com

## Sécurité



Source: velo-ceb.com

## Santé



Source: Journal de Montréal