



Montréal, le 5 août 2020

Jean-Sébastien Thibault
Directeur général Parc linéaire Le P'tit Train du Nord
1490, rue Saint-Joseph
Sainte-Adèle (Québec) J8B 1G4

Objet : Appui au projet d'amélioration du revêtement du P'tit Train du Nord

Monsieur Thibault,

Nous vous confirmons l'appui de Vélo Québec au projet d'amélioration du revêtement du P'tit Train du Nord, qui se poursuit en 2020. Le revêtement en asphalte procurera de nombreux avantages par rapport à celui de criblure de pierre :

- Accessibilité accrue pour les personnes à mobilité réduite, celles en fauteuil roulant, les parents avec poussettes ou remorques d'enfants, les patineurs, les trottinettes...
- Saison allongée de plusieurs semaines au printemps et à l'automne, ce qui favorise le transport actif et la diminution des gaz à effet de serre.
- Érosion minimisée, ce qui limite les atteintes environnementales aux cours d'eau et à l'écosystème forestier en général.
- Coût d'entretien minimisé, une chaussée d'asphalte bien construite pouvant durer plus de 40 ans sur un sentier.
- Sécurité accrue, l'asphalte offrant une meilleure adhérence que la criblure de pierre lorsque la surface est sèche.

Pour toutes ces raisons, nous encourageons les gestionnaires de la Route verte à asphaltier la chaussée des sentiers, dans la mesure de leurs capacités financières.

Cordiales salutations,

Annick St-Denis
Directrice générale
Vélo Québec Association