



Projet de pavage du P'tit Train du Nord Séance d'information à la Municipalité du village de Val-David

Saint-Faustin-Lac-Carré, le 6 août 2020 – C'est à l'église de Val-David que s'est déroulée, hier soir, la séance d'information au sujet du projet de pavage du tronçon de 16 kilomètres, situé entre la municipalité de Val-Morin et la ville de Sainte-Agathe-des-Monts.

Un projet appuyé par de nombreux organismes

La séance d'information au sujet de l'asphaltage du parc linéaire, animée par l'Institut des territoires, avait pour objectif de présenter le projet aux citoyens de Val-David et les éléments qui ont dicté le choix pour un revêtement de pavage.

Le Conseil régional de l'environnement des Laurentides et Vélo Québec se sont joints à la présentation de la Corporation du P'tit Train du Nord et de la MRC des Laurentides pour démontrer les avantages du projet et l'appuyer.

Les Parcs régionaux du Québec avaient tenu à émettre eux aussi une lettre d'appui, citant notamment les bénéfices « d'une surface durable qui améliorera la sécurité des usagers et favorisera également la diversification des modes de transports actifs ».

Une accessibilité inclusive en pleine nature

Un des objectifs de ce pavage est de rendre l'accessibilité à la piste pour permettre à tous de l'utiliser. Les enfants, les aînés et les personnes à mobilité réduite pourront ainsi profiter du parc en toute sécurité. Ce projet favorisera la vie active par le vélo, patins à roues alignées, planches à roulettes et marche et poussettes. Il permettra aussi à tous ses usagers de renouer des liens avec la nature qui borde la piste de ce parc linéaire à renommée mondiale.

Un des points forts de la soirée a été, contre toute présomption, la démonstration par l'ensemble des organismes que le projet comporte de nombreux bénéfices même pour l'environnement.

« Je me réjouis que la piste du P'tit Train du Nord soit en voie d'être accessible à tous pour se connecter pleinement avec la nature qui l'avoisine. Nous avons une responsabilité de promouvoir de saines habitudes de vie pour l'ensemble de notre population et ce projet est un grand pas dans cette direction », déclare M. Marc L'Heureux, préfet de la MRC des Laurentides.

« Ce fut une décision mûrement réfléchie et tous les aspects du projet autant environnementaux, financiers que les nombreux bénéfices pour les citoyens ont été présentés aux membres du CA de la Corporation ainsi qu'à l'ensemble des maires(ses) des MRC

limitrophes au Parc puisqu'il s'agit d'une infrastructure régionale. Le pavage est attendu par une grande majorité de citoyens, mais nous ne voulions pas prendre cette décision à la légère » mentionne quant à lui le représentant de la MRC des Laurentides au CA de la Corporation du Parc linéaire, M. Steven Larose.

Rappelons que le Parc linéaire est considéré un vecteur économique important pour la région et fait partie des infrastructures supportant la mobilité durable.

Une quarantaine de citoyens de Val-David étaient présents et une soixantaine de personnes suivaient la séance en diffusion directe. Tous ont eu l'opportunité de poser leurs questions répondues par les spécialistes.

Pour visionner la séance d'information dans son intégrité, veuillez cliquer sur le lien suivant : https://youtu.be/kAmiys_0fk8?t=2654

Pour visionner seulement la période de questions de la séance d'information, veuillez cliquer sur le lien suivant : https://youtu.be/kAmiys_0fk8?t=7290

Pour consulter les présentations PowerPoint de la séance d'information en document PDF, veuillez cliquer sur le lien approprié :

- Présentation du Conseil régional de l'environnement des Laurentides (CRE Laurentides) :
<https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Présentation-CRE-1.pdf>
- Présentation de l'Institut des territoires (IDT) :
https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Présentation_IDT_F.pdf
- Présentation de la MRC des Laurentides :
https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Presentation_MRC_Laurentides.pdf
- Présentation de la Corporation du P'tit Train du Nord :
https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Présentation_PTDN.pdf
- Présentation de Vélo Québec – Route verte :
https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Presentation_Route_verte.pdf

Pour consulter les lettres d'appui, veuillez cliquer sur le lien approprié :

- Lettre d'appui des Parcs régionaux du Québec :
https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/lettre-appui-PaRQ_.pdf
- Lettre d'appui du Conseil régional de l'environnement des Laurentides (CRE Laurentides) :
<https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Lettre-appui-CRE.pdf>
- Lettre d'appui de Vélo Québec :
<https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/Lettre-appui-Vélo-Québec.pdf>

Pour consulter l'étude du groupe AGÉCO – Accompagnement pour la quantification des gaz à effet de serre liés aux solutions de revêtement – veuillez cliquer sur le lien suivant :

https://mrclaurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/08/AGECO_MRCL_PTDN_Etude_GES_2020-08-03.pdf

Source :

Élisabeth Arbaud

Communications

819 425-5555 poste 1048

earbaud@mrclaurentides.qc.ca

Information :

Jean-Sébastien Thibault

Directeur général

Corporation du P'tit Train du Nord

450-745-0185 poste 21

jsthibault@traindunord.com